

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ

### Επιτροπής Αξιολόγησης Υποψηφίων για τρεις (3) θέσεις εξωτερικών συνεργατών οι οποίοι θα απασχοληθούν στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου "AMINESS"

Σήμερα, 27 Ιανουαρίου 2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00, συνήλθε στο Ι.Π.&Τ η Επιτροπή που συστήθηκε με την απόφαση 100/2014-41/2.1.2014 (επισυνάπτεται), αποτελούμενη από τους Σ. ΘΩΜΟΠΟΥΛΟ (Πρόεδρο), Σ. ΠΕΡΑΝΤΩΝΗ (Μέλος) και Λ. ΛΕΟΝΤΙΑΔΗ (Μέλος) για την αξιολόγηση των υποψηφίων που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για την κάλυψη των θέσεων της ανακοίνωσης με αρ. πρωτοκόλλου 015/2013-8300/17.10.2013 (επισυνάπτεται), και αφορούσε τρεις (3) θέσεις εξωτερικών συνεργατών οι οποίοι θα απασχοληθούν στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου "AMINESS-Ανάλυση ναυτιλιακής πληροφορίας για περιβαλλοντικά ασφαλή ναυσιπλοΐα" με σύμβαση μίσθωσης ανεξαρτήτων υπηρεσιών ορισμένου χρόνου.

#### 1<sup>η</sup> Θέση:

«Μία (1) θέση για έρευνα και ανάπτυξη εργαλείων λογισμικού σε θέματα βελτιστοποίησης, ανάλυσης δεδομένων και διαχείρισης ρίσκων και διεπαφών ανθρώπου - υπολογιστή.

#### Αιτούμενα προσόντα:

- Δίπλωμα Μηχανικού Η/Υ και Πληροφορικής ή Πτυχίο ΑΕΙ Πληροφορικής (μέχρι 3 μόρια αναλόγως βαθμολογίας)
- Εμπειρία στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη εφαρμογών λογισμικού (μέχρι 2 μόρια)
- Εμπειρία στην ανάπτυξη λογισμικού σε C/C++ κυρίως (και δευτερευόντως γνώση Java) (μέχρι 2 μόρια)
- Έρευνα στις περιοχές της βελτιστοποίησης, ανάλυσης και διαχείρισης ρίσκων και πολυπρακτορικών συστημάτων καθώς και διεπαφών ανθρώπου-υπολογιστή (μέχρι 2 μόρια)
- Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας (μέχρι 1 μόριο)

Οι υποψήφιοι που θα συγκεντρώσουν έξι (6) ή περισσότερα μόρια με βάση τα παραπάνω κριτήρια θα κληθούν σε συνέντευξη, που θα προσμετρηθεί στη βαθμολογία τους (μέχρι 5 επιπλέον μόρια)».

Για την 1η θέση υπέβαλαν αίτηση οι ακόλουθοι 6 υποψήφιοι:

1. ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΗΛΙΑΣ
2. ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΚΑΛΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
4. ΜΑΚΡΥΓΙΩΡΓΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
5. ΞΥΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΣΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ



Οι υποψήφιοι Η. Αλεβίζος και Γ. Καλαμποκίνης μας πληροφόρησαν ότι επιθυμούν να αποσύρουν τις υποψηφιότητές τους. Η επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις αιτήσεις και τα βιογραφικά σημειώματα των λοιπών υποψηφίων, τους αξιολόγησε με βάση τα αιτούμενα προσόντα που αναφέρονταν στην προκήρυξη. Η σχετική αξιολόγηση απεικονίζεται στον Πίνακα 1 (στήλες 2 έως 6).

Ο κ. Ξυνός, λόγω μικρής συνάφειας των πτυχίων του με την Πληροφορική και δεδομένου ότι δεν προκρίνεται ότι έχει εμπειρία στην ανάπτυξη εφαρμογών λογισμικού σε C/C++ ή Java, βαθμολογήθηκε με λιγότερα των έξι μόρια επί των αιτούμενων προσόντων. Οι υποψήφιοι Καλάρας Αναστάσιος, Μακρυγιώργος Άγγελος και Σγουρόπουλος Δημήτριος συγκέντρωσαν έξι ή περισσότερα μόρια επί των αιτούμενων προσόντων και κλήθηκαν, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προκήρυξης, σε προφορική συνέντευξη.

Από τις προφορικές συνεντεύξεις προέκυψε ότι ο κ. Μακρυγιώργος είναι σαφώς ο πλέον σχετικός με το ζητούμενο ερευνητικό αντικείμενο από τους τρεις υποψηφίους και επίσης ότι έχει ικανή εμπειρία στην ανάπτυξη μεγάλων εφαρμογών λογισμικού σε Java. Ο κ. Σγουρόπουλος είναι αξιόλογος υποψήφιος με ικανή εμπειρία στην ανάπτυξη λογισμικού. Ο κ. Καλάρας είναι ιδιαίτερα αξιόλογος υποψήφιος με σημαντική εμπειρία στην ανάπτυξη λογισμικού, αλλά η ερευνητική του περιοχή είναι σχετική με βιοπληροφορική και σε πολύ μικρότερο βαθμό με τα ζητούμενα. Επίσης (αν και δεν επηρεάστηκε ο βαθμός που του δόθηκε στη συνέντευξη από αυτό) μας πληροφόρησε ότι δεν είναι σε θέση να αναλάβει υποχρεώσεις στο έργο πριν από τον Απρίλιο του 2014.

Με βάση την παραπάνω αξιολόγηση η Επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα ότι ο κ. **Άγγελος Μακρυγιώργος** καλύπτει πλήρως τα τυπικά και επιθυμητά προσόντα της προκηρυχθείσας θέσης και είναι ο καταλληλότερος για την πλήρωση της θέσης.

## 2<sup>η</sup> Θέση

*«Μία (1) θέση για έρευνα και ανάπτυξη σε θέματα αναγνώρισης κινδύνου σε δραστηριότητες ναυσιπλοΐας, μοντελοποίησης γεγονότων που σχετίζονται με τα παραπάνω θέματα και έχουν άμεση επίπτωση στους επιβαίνοντες σε σκάφη και στο περιβάλλον καθώς και δυνατότητα εισαγωγής των σχετικών δεδομένων σε αντίστοιχα εργαλεία επεξεργασίας .*

*Αιτούμενα προσόντα:*

- Πτυχίο ΑΕΙ Θετικών Επιστημών, κατά προτίμηση Ναυπηγού Μηχανικού (μέχρι 3 μόρια αναλόγως ειδικεύσεως και βαθμολογίας)*
- Εμπειρία σε θέματα μελέτης επικινδυνότητας (risk assessment) που αφορούν τη ναυσιπλοΐα (μέχρι 2 μόρια)*
- Εμπειρία σε θέματα μελέτης ναυτικών ατυχημάτων (μέχρι 1 μόριο)*
- Εμπειρία στην υλοποίηση έργων έρευνας & ανάπτυξης (μέχρι 2 μόρια)*
- Γνώση διεθνών ναυτιλιακών κανονισμών (κυρίως για την ασφάλεια πλοίου, για περιβαλλοντική προστασία) (μέχρι 1 μόριο)*
- Άριστη γνώση αγγλικής γλώσσας (μέχρι 1 μόριο)*

Οι υποψήφιοι που θα συγκεντρώσουν έξι (6) ή περισσότερα μόρια με βάση τα





παραπάνω κριτήρια θα κληθούν σε συνέντευξη, που θα προσμετρηθεί στη βαθμολογία τους (μέχρι 5 επιπλέον μόρια)».

Για την 2η θέση υπέβαλαν αίτηση οι ακόλουθοι 2 υποψήφιοι:

1. ΔΡΥΜΩΝΑΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
2. ΚΟΡΟΜΗΛΑ ΙΩΑΝΝΑ

Η επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις αιτήσεις και τα βιογραφικά σημειώματα των υποψηφίων, τους αξιολόγησε με βάση τα αιτούμενα προσόντα που αναφέρονταν στην προκήρυξη. Η σχετική αξιολόγηση απεικονίζεται στον Πίνακα 2 (στήλες 2 έως 6).

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 2, και οι δύο υποψήφιοι για την 2<sup>η</sup> θέση συγκέντρωσαν έξι ή περισσότερα μόρια επί των αιτουμένων προσόντων και κλήθηκαν, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προκήρυξης, σε προφορική συνέντευξη.

Από τις προφορικές συνεντεύξεις προέκυψε η επικρατέστερη υποψήφια ήταν η κα. Ιωάννα Κορομηλά, λόγω μεγαλύτερης συνάφειας με το αντικείμενο του έργου και λόγω των σπουδών της (Ναυπηγός Μηχανικός με ειδίκευση σε θέματα Ασφάλειας Πλοίων). Ο κ. Δρυμωνάκος είναι αξιόλογος υποψήφιος με ικανή εμπειρία στην διαχείριση έργων αλλά με μεγαλύτερη έμφαση σε θέματα διαχείρισης ενέργειας.

Με βάση την παραπάνω αξιολόγηση η Επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα ότι η κα **Ιωάννα Κορομηλά** καλύπτει πλήρως τα τυπικά και επιθυμητά προσόντα της προκηρυχθείσας θέσης και είναι η καταλληλότερη για την πλήρωση της θέσης.

**3<sup>η</sup> Θέση:** «Μία (1) θέση για έρευνα και ανάπτυξη σε θέματα επεξεργασίας και ανάλυσης δεδομένων με μεθόδους μηχανικής μάθησης με έμφαση σε χωροχρονικά και πολυμεσικού σήματος.

Αιτούμενα προσόντα:

- Δίπλωμα Μηχανικού Η/Υ ή Πτυχίο ΑΕΙ Πληροφορικής ή αντίστοιχο (μέχρι 3 μόρια αναλόγως βαθμολογίας)
- Εμπειρία στην ανάλυση δεδομένων και ειδικότερα στον τομέα της μη-επιβλεπόμενης μάθησης. Επιθυμητή είναι η γνώση θεμάτων επεξεργασίας χωροχρονικών δεδομένων (μέχρι 2 μόρια)
- Εμπειρία σε θέματα επεξεργασίας και ανάλυσης πολυμεσικού σήματος (μέχρι 2 μόρια)
- Εμπειρία στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη εφαρμογών λογισμικού και διαδικτυακών διεπαφών (μέχρι 2 μόρια)
- Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας (μέχρι 1 μόριο)

Οι υποψήφιοι που θα συγκεντρώσουν έξι (6) ή περισσότερα μόρια με βάση τα παραπάνω κριτήρια θα κληθούν σε συνέντευξη, που θα προσμετρηθεί στη βαθμολογία τους (μέχρι 5 επιπλέον μόρια)».



Για την 3η θέση υπέβαλαν αίτηση οι ακόλουθοι 4 υποψήφιοι:

1. ΓΥΦΤΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
2. ΣΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
3. ΣΙΑΝΤΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΣΦΗΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Η επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις αιτήσεις και τα βιογραφικά σημειώματα των υποψηφίων, τους αξιολόγησε με βάση τα αιτούμενα προσόντα που αναφέρονταν στην προκήρυξη. Η σχετική αξιολόγηση απεικονίζεται στον Πίνακα 3 (στήλες 2 έως 6).

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 3, όλοι οι υποψήφιοι για την 3<sup>η</sup> θέση συγκέντρωσαν έξι ή περισσότερα μόρια επί των αιτούμενων προσόντων και κλήθηκαν, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προκήρυξης, σε προφορική συνέντευξη.

Από τις προφορικές συνεντεύξεις προέκυψε ότι επικρατέστεροι υποψήφιοι ήταν οι κκ. Γ. Σφήκας και Σ. Γυφτάκης, λόγω προγενέστερης ερευνητικής δραστηριότητας σε σχετικούς ερευνητικούς τομείς. Κατά την διάρκεια της συνέντευξης, διαπιστώθηκε ότι ο κος Γυφτάκης είναι καταλληλότερος για την θέση, καθώς, σε σχέση με τους υπόλοιπους υποψηφίους, έχει σημαντική προϋπηρεσία σε έργα διαχείρισης, επεξεργασίας και οπτικοποίησης χωροχρονικών δεδομένων καθώς και γνώσεις μεθόδων υλοποίησης σχετικών πληροφοριακών εργαλείων.

Με βάση την παραπάνω αξιολόγηση η Επιτροπή αποφάσισε ομόφωνα ότι ο κ. **Σωτήριος Γυφτάκης** καλύπτει πλήρως τα τυπικά και επιθυμητά προσόντα της προκηρυχθείσας θέσης και είναι ο καταλληλότερος για την πλήρωση της θέσης.

#### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Σ. ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος)

Σ. ΠΕΡΑΝΤΩΝΗΣ (Μέλος)

Λ. ΛΕΟΝΤΙΑΔΗΣ (Μέλος)





**ΠΙΝΑΚΑΣ 1:** Πίνακας Αξιολόγησης Υποψηφίων (προκ. 015/2013-8300/17.10.2013) για την 1<sup>η</sup> θέση εξωτερικού συνεργάτη στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «AMINESS»

Ον/μο	ΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ					Παρατηρήσεις	Συνέντευξη	Τελικά Μόρια
	Πτυχίο Μόρια	Εμπειρία στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη εφαρμογών λογισμικού	Εμπειρία στην ανάπτυξη σε C/C++ και Java	Έρευνα σε βελτιστοποίηση, διαχείριση ρίσκων, πολυπρακτορικά συστήματα και διεπαφές	Αγγλικά			
Ευνός Γεώργιος	1	0,5	0,5	1,5		Κάτοχος Master, αλλά σε αντικείμενο διαφορετικό από το ζητούμενο που είναι πληροφορική ή υπολογιστές. Μικρή εμπειρία στην ανάπτυξη εφαρμογών λογισμικού σε C/C++ ή Java. Έχει κάνει έρευνα σε βελτιστοποίηση.	-	4,50
Καλάρας Αναστάσιος	2,75	2	2	1		Σχετικό πτυχίο και κάτοχος Master. Σημαντική εμπειρία στην ανάπτυξη εφαρμογών λογισμικού σε C/C++ ή Java. Ερευνητική περιοχή σχετική με βιοπληροφορική και σε πολύ μικρότερο βαθμό με τα ζητούμενα αντικείμενα.	3	11,75
Μακρυγιώργος Άγγελος	2,75	1,5	1,5	1,5		Υψηλός βαθμός σχετικού πτυχίου (πληροφορικής). Ικανή εμπειρία στην ανάπτυξη μεγάλων εφαρμογών λογισμικού σε Java. Έρευνα σε βελτιστοποίηση και πολύ-πρακτορικά που είναι ζητούμενα αντικείμενα.	4	12,25
Σγουρόπουλος Δημήτριος	2,5	1,5	1,5	1		Σχετικό πτυχίο. Ικανή εμπειρία στην ανάπτυξη μεγάλων εφαρμογών λογισμικού σε C++/Java. Έχει κάνει έρευνα σε ανάλυση οπτικής πληροφορίας και σε πολύ μικρότερο βαθμό με τα ζητούμενα αντικείμενα.	3	10,50

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2:** Πίνακας Αξιολόγησης Υποψηφίων (πρωκ. 015/2013-8300/17.10.2013) για την 2<sup>η</sup> θέση εξωτερικού συνεργάτη στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «AMINESS»

		ΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ							
Όν/μο	Πτυχίο Μόρια	Risk assessment στη ναυσιπλοΐα	Μελέτη ναυτικών ατυχημάτων	Υλοποίηση έργων E&A	Γνώση διεθνών ναυτιλιακών κανονισμών	Αγγλικά	Παρατηρήσεις	Συνέντευξη	Τελικά Μόρια
Δρυμωνάκος Αλέξανδρος	2	0,5	0,5	2	1	1	Κάτοχος πτυχίου σε Επιστήμες της θάλασσας και μεταπτυχιακού σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Εμπειρία σε εκπόνηση μελετών και διαχείριση αποβλήτων σε πλοία.	4	11,00
Κορομηλά Ιωάννα	3	1,5	1	0,5	0,8	0,5	Ναυπηγός Μηχανικός, που είναι και η κύρια ειδικευση που απαιτείται για να επιτελεστεί το συγκεκριμένο έργο, εφόσον προβλέπει μοντελοποίηση συμπεριφοράς πλοίου. Επιπλέον γνώσεις ανάλυσης ασφάλειας σε πλοία.	5	12,30



**ΠΙΝΑΚΑΣ 3: Πίνακας Αξιολόγησης Υποψηφίων (προκ. 015/2013-8300/17.10.2013) για την 3<sup>η</sup> θέση εξωτερικού συνεργάτη στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «AMINESS»**

		ΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ						
Όν/μο	Πτυχίο Μόρια	Μη Επιβλ. Μάθηση + Χωροχρονικά Δεδομένα	Επεξεργασία Πολυμεσικού Σήματος	Προγραμματισμός + Web	Αγγλικά	Παρατηρήσεις	Συνέντευξη	Τελικά Μόρια
Γυφτάκης Σωτήριος	3	1,75	1,75	1,5	1	Κάτοχος διδακτορικού στο αντικείμενο. Εμπειρία σε ανάλυση χωροχρονικών δεδομένων (περισσότερο από όλους τους υπόλοιπους υποψηφίους) και εν μέρει σε μη επιβλ. μάθηση. Αρκετή εμπειρία σε ανάλυση πολυμεσικού σήματος και κυρίως σε εικόνα.	4	13,00
Σγουρόπουλος Δημήτριος	2,5	0,5	1,5	1,5	1	Εμπειρία σε επεξεργασία πολυμεσικού σήματος (εικόνα, βίντεο, εικόνα βάθους), όχι σε ήχο. Λίγη εμπειρία σε μη επιβλ. μάθηση, όχι σε ανάλυση χωροχρονικών δεδομένων.	2,5	9,50
Σιαντικός Γεώργιος	2,5	0,75	1,5	1,5	1	Εμπειρία σε μη επιβλ. μάθηση (στα πλαίσια ομαδοποίησης ομιλητών), αλλά όχι σε χωροχρονικά δεδομένα. Εμπειρία σε επεξ. πολυμεσικού σήματος (κυρίως ήχο).	2,5	9,75
Σφήκας Γεώργιος	3	1	2	1,5	1	Κάτοχος διδακτορικού σε ανάλυση εικόνας. Εμπειρία σε μη επιβλ. μάθηση, αλλά όχι σε ανάλυση χωροχρονικών δεδομένων. Μεγάλη εμπειρία (και σε σχέση με τους υπόλοιπους υποψηφίους) σε ανάλυση πολυμεσικού σήματος (με έμφαση στην εικόνα).	3	11,50